



PROPOSITION DE PROJET DE FIN D'ETUDES

Titre du sujet :	<i>Maquette Didactique de Capteurs d'Automobile avec Intégration CAN</i>
Encadrant(s):	<i>Kais JAMOUSSI & Walid Chebbi (TDS)</i>
Email (Encadrant (s))	<i>Kais.jammoussi@enetcom.usf.tn</i>
Etudiant : Email :	
Lieu :	<i>Enet'COM /TDS</i>
Description :	<p>Ce projet vise à créer une maquette éducative destinée à enseigner aux étudiants en ingénierie automobile le fonctionnement des capteurs présents dans les véhicules modernes, ainsi que le protocole de communication CAN (Controller Area Network) qui est essentiel pour la collecte et la transmission de données dans l'automobile. La maquette sera conçue pour être utilisée dans un contexte pédagogique et permettra aux étudiants de comprendre les aspects pratiques de ces technologies clés.</p> <p>Ce projet aboutira à la création d'un outil pédagogique de haute qualité qui permettra aux étudiants en ingénierie automobile de renforcer leur compréhension des capteurs automobiles et du bus de communication CAN. Les résultats attendus incluent la maquette fonctionnelle, le logiciel de contrôle, le manuel d'utilisation et des données de performance pour évaluer l'efficacité de l'outil.</p>
Bibliographie :	<p>"Controller Area Network (CAN) Bus J1939 Data Acquisition and Analysis for Heavy-Duty Electric Vehicle Applications" par David C. Kordesch et Scott H. Davidson -</p> <p>"Introduction to the Controller Area Network (CAN)" par Adam Christensen et Chad Goedde -</p> <p>"Automotive Embedded Systems Handbook" par Nicolas Navet et Françoise Simonot-Lion -</p> <p>"Embedded Systems for Smart Appliances and Energy Management" par Chris Chung et Shuang-Hua Yang -</p> <p>"Automotive Sensors" par John Turner -</p> <p>"Controller Area Network (CAN) for Real-Time Applications" par Hubert Kaeslin -</p> <p>"Automotive Electronics Design Fundamentals" par Najamudin Mohd Alwi -</p>